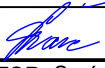





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Komárov, Horní a Dolní Roveň, Litětiny				
STAVBA: SILNICE II/322 KOMÁROV - HORNÍ A DOLNÍ ROVEŇ (STROJNÍ PLOŠNÉ VÝSPRAVY KRYTU POŠKOZENÝCH ÚSEKŮ)			DATUM: 11.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: ZDS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ ZPRÁVÁ			ČÁST: A B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1.	Údaje o stavbě	- 3 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	- 3 -
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
4.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -
5.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 5 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: "Silnice II/322 Komárov - Horní a Dolní Roveň (strojní plošné výspravy krytu poškozených úseků)"

Místo stavby: Obec Komárov, Dolní Roveň, Horní Roveň
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení projektu: 11. 2023

Druh stavby: Údržbové práce

Stupeň dokumentace: ZDS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. František Haburaj, Ph.D.
Hradecká 1034
534 01 Holice

IČ: 76016676
DIČ: CZ8001202302

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 – Silnice II/322, Komárov, km 37,540 – 38,355 (délka 815 m)
SO 102 – Silnice II/322, Horní Roveň, km 40,100 – 41,200 (délka 1100 m)
SO 103 – Silnice II/322, Dolní Roveň – Litětiny, km 43,465 – 43,815 (délka 350 m)
SO 104 – Silnice II/322, Komárov, km 36,967 – 37,540 (délka 573 m)

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Za účelem zpracování projektové dokumentace byly získány podklady:

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (11/2023).
- c) Digitální katastrální mapa (11/2023).

4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 322. Provozní staničení je km 37,967 – km 37,540, km 37,540 – km 38,355, km 40,100 – 41,200, km 43,465 – 43,815, umístěna v intravilánu s návrhovou rychlostí 50 km/h. Stavba je dělena na 4 stavební objekty, které budou realizovány postupně. Realizace se předpokládá po polovinách s provozem řízeným pracovníky stavby nebo SSZ.

Záměrem stavby je oprava krytu vozovky v rámci běžné údržby. Přípravné práce zahrnují čištění komunikace, frézování (průměrné tl. 65 mm), přípravu podkladu pro pokládku asf. vrstev Stávající silniční obruba a přídlažba bude zachována v případě poškození proběhne výměna. Stávající odvodňovací zařízení budou pročištěna. Nezpevněné krajnice budou pročištěny a obnoveny dle původního stavu.

Dále jsou navrženy lokální sanace vozovky ze štěrkodrtě ŠDA 0/63 tl. 300 mm, SC 8/10 tl. 120 mm a asfaltového souvrství ACP 22S tl. 70 mm, ACL 16+ tl. 60 mm.

Poté bude položeno asfaltové souvrství ACO 8 tl. 25 mm (vyrovnávka) a ACO 11+ tl. 40 mm, dle stávajících šířek. V případě nevhodných klimatických podmínek pro provedení asfaltové vrstvy může být provedena její změna po odsouhlasení investorem a AD.

Stávající poklapy, šoupata a vpusti budou výškově vyrovnány. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

VDZ bude obnoveno barvou a následně plastem.

- Směrové vedení a výškové vedení:

Délka úpravy:

SO 101–815,00 m

SO 102–1100 m

SO 103–350 m

SO 104 – 573 m

Návrhová/dovolená rychlost – 50 km/h, směrové a výškové řešení a příčné sklony vychází ze stávajícího stavu. Střechovitý sklon cca 2,0 – 2,5 %, jednostranný sklon 2,5 – 6,0 %. Podrobné hodnoty příčného sklonu jsou součástí průzkumu konstrukce vozovky. Opravou vozovky nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je min. 7,6-8,3 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresů C.2 Situace pozemní komunikace a vychází ze stávajícího stavu.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

1) KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

40 mm	ACO 11+	Aslatový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
25 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu - vyrovnávka	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129

Očištění stávající podkladná vrstvy po frézování a případné ošetření trhlin dle TP 115

65 mm Celkem oprava ohrusné vrstvy
Stávající konstrukce vozovky

- Odvodňovací zařízení:

Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení. Stávající odvodňovací žlaby budou pročištěny, stávající UV budou pročištěny a mříže budou vyrovnány.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající silniční svodidla nebudou dotčena.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (3,0/1,5/0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,5/0,5/0,25)
V9 b

Dopravní zařízení:

Dle stávajícího stavu.

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na sil. II/322.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění.

Trhací práce nebudou prováděny.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Stavba bude vyvolávat minimální dopravní omezení na stávající silnici II/322. Předpokládaná délka trvání výstavby jeden měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Stavba je

dělena na 3 stavební objekty, které budou realizovány postupně. Realizace se předpokládá po polovinách s provozem řízeným pracovníky stavby nebo SSZ.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/322.

Kostěnice, leden 2024

Ing. Michal Švarc